

## Сокращения, используемые при морских перевозках.

### AI

«Все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки.

Например, если речь идет о фрахте на условиях CY/CY, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.

### B/L (BILL OF LADING)

Коносамент – договор морской перевозки, документ, подтверждающий факт принятия груза перевозчиком к морской перевозке и обязательство передать его грузополучателю в порту назначения, ответственность перед перевозчиком за правильность заявленных в коносаменте сведений несет отправитель.

Коносамент сопровождает груз при перевозке. Оригинал коносамента является товарораспорядительным документом.

### BAF

Бункерная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке

### BONDED WAREHOUSE

Склад, находящийся под таможенным контролем, товары на котором хранятся без обложения государственными налогами: таможенный склад или склад временного хранения.

### BOOKING NOTE

Заявка на перевозку – используется для резервирования места и тары, информация, указанная в заявке, не является основой для заполнения коносамента, после подачи заявки заявитель принимает на себя обязанности предоставить груз к указанному сроку.

### BREAK BULK

Перевозка небольшой партии груза без использования контейнера.

### CAF

Валютная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют.

### CBM

Метр кубический в метрической системе.

### CFS

Склад консолидации

1. Склад, в котором осуществляется консолидация и загрузка/разгрузка в/из морские контейнеры.
2. Условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CFS; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CFS (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CFS).

## **СОС**

Контейнер перевозчика, стоимость использования контейнера включается во фрахт.

## **CONSIGNEE**

Получатель — лицо, которому передается груз в месте назначения.

## **CUT OFF TIME**

Контрольное время завоза груза на терминал и оформления соответствующих документов на рейс.

## **СУ**

Контейнерный терминал

1. Место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой.
2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до СУ; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до СУ (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на СУ).

## **DC**

Сухой контейнер – тип контейнера.

## **DEMURRAGE**

Демередж – плата за сверхнормативную задержку контейнера, взимается за каждые сутки задержания.

## **DOOR**

Доставка до двери – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки до/от входных дверей/склада отправителя/получателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя.

## **DROP-OFF CHARGE**

Сбор за возврат контейнера, принадлежащего перевозчику, в месте отличном от места назначения, указанного в коносаменте перевозчика.

## **ETA**

Предполагаемая дата прибытия.

## **ETD**

Предполагаемая дата отхода.

## **FCL**

Полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.

## **FEEDER**

Фидер – судно/линия, обслуживающие порты удаленные от главных транспортных узлов.

## **FEU**

Эквивалентен объему сорокафутового контейнера.

## **FI**

Свободно от погрузки – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.

## **FO**

Свободно от выгрузки – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна.

## **FOR**

станция назначения

Свободно в вагоне/на платформе – условие перевозки при прибытии – означает, что оговоренная ставка провозной платы не включает стоимость работ по выгрузке груза с платформы/вагона, уборке вагонов и т. д.

## **FOR**

станция отправления

Свободно в вагоне/на платформе – условие перевозки при отправлении – означает, что оговоренная ставка провозной платы не включает стоимость работ по погрузке на платформу/вагон, подгону вагонов и т. д.

## **FR**

FLAT RACK – тип контейнера - смотрите в типах контейнеров.

## **FREIGHT COLLECT**

Фрахт оплачивается получателем.

## **FREIGHT PREPAID**

Фрахт оплачивается отправителем.

## **GENERAL CARGO**

Генеральный груз – груз, который может быть пересчитан, т.е. груз, упакованный в тару, или штучный груз, в том числе: ящики, мешки, бочки, тюки, контейнеры и т. д.

## **GRI**

Дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, устанавливается в соответствии с тарифной политикой линейной конференции, носит, как правило, сезонный характер.

## **HC**

Хай Кьюб – контейнер повышенной вместимости. Смотрите в типах контейнеров.

## **IN-BOND**

Не прошедший таможенную очистку (о товаре).

## **LCL**

Частичная загрузка контейнера, в одном контейнере следует груз нескольких отправителей в адрес нескольких получателей.

## **LI**

Линейные условия при отправлении – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: снятие контейнера с транспортного средства (авто, жд), размещение на терминале (СУ), погрузка на судно.

## **LO**

Линейные условия при прибытии – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: выгрузка с судна, размещение на терминале (СУ), погрузка на транспортное средство (авто, жд).

## **MOTHER VESSEL**

Крупнотоннажное линейное судно, обслуживающее порты с большим грузооборотом. Дословно матеинское судно.

## **MT**

Тонна метрическая = 1000кг.

## **NVOCC**

Перевозчик, владеющий определенным объемом грузовых помещений на судне, которым он не владеет и не управляет, обладающий правом издания бортовых коносаментов.

## **OGC**

Негабаритный груз.

## **OT**

Опэн топ – тип контейнера. Смотрите в типах контейнеров.

## **POD**

Порт выгрузки.

## **POL**

PORT OF LOADING. Порт погрузки.

## **RAMP**

Рампа

1. Устройство для перемещения груза с одного вида транспорта на другой.
2. Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до ближайшей к отправителю/получателю ramпы; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до ramпы (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, терминальные услуги, погрузку на авто/жд транспорт, доставку до/от ближайшей к получателю/отправителю ramпы).

## **REPO**

Возврат порожнего контейнера в ближайший сток перевозчика после выгрузки.

## **RF**

Рефрижераторный контейнер.

## **SHIPPER**

Отправитель – лицо, фактически или номинально предоставляющее груз к перевозке, а также направляющее инструкции перевозчику.

## SHIPPING REQUEST

Инструкции по отправке груза – являются основой для заполнения коносамента.

## SOC

Контейнер – собственность отправителя (клиента).

## STUFFING

Стафировка – загрузка контейнера.

## TEU

Эквивалент объема двадцатифутового контейнера. Часто используется в оценке грузооборота.

## THC

Терминальная обработка груза – первоначально – любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д. В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина – услуги по обработке груза, оплату которых в соответствии с обычаями порта производит отправитель, если это порт отправления (oTHC), или получатель, если это порт назначения (dTHC).

## TKL

Условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до перегрузочного оборудования в порту отправления/назначения; стоимость перевозки включает кроме фрахта погрузку/выгрузку с /на судно, не включает подвоз/отвоз к /от перегрузочного оборудования. Данные условия перевозки часто используются в портах, контейнерные терминалы (CY) в которых удалены от линии причальной стенки и доставка до/с места погрузки /выгрузки является дополнительной операцией.

## TRANSHIPMENT

Траншипмент – смена в транзитном порту судоходной линии для доставки из/в порт не обслуживаемый линией напрямую.

## UN CODE

Номер ООН – четырехзначный номер, используемый для обозначения вещества или группы веществ в соответствии с классификацией опасных грузов, разработанной Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций в рамках «Рекомендаций по перевозке опасных грузов».

## WAY BILL

Накладная – договор перевозки, также как и коносамент – документ, подтверждающий факт принятия груза перевозчиком к морской перевозке и обязательство передать его грузополучателю в порту назначения, ответственность перед перевозчиком за правильность заявленных в коносаменте сведений несет отправитель. Накладная сопровождает груз при перевозке. В отличие от коносамента накладная не может быть товарораспорядительным документом.

## WM

Основа для начисления фрахта – вес или объем, применяется в зависимости от того, какой показатель (вес или объем) больше.